



ŠTA MISLITE O VOŽNJI BICIKALA?

U susret XX Critical mass/u, Biciklo.me i Defacto su sproveli istraživanje koje je za predmet imalo vožnju bicikla u Podgorici.

Istraživanje je imalo dvije ciljne populacije:

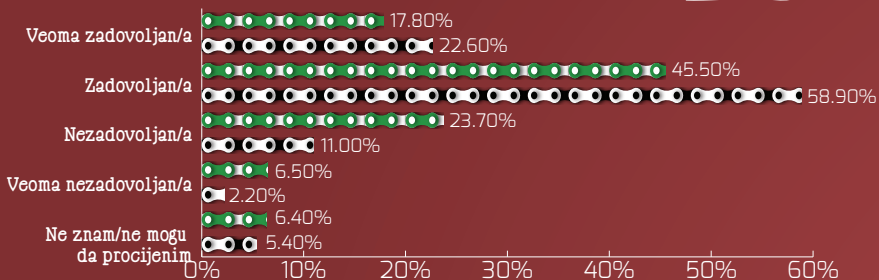
- Stanovnike gradskog dijela Podgorice,
- Podgrupu koju čine tzv. zainteresovani i entuzijasti.

„Uloviti“ obje grupe bilo je veoma važno. Sa jedne strane interesovali su nas stavovi i prakse građana Podgorice, tj. koliko se na nivou grada vozi biciklo, kakve prakse i stavove stanovnici imaju kada su u pitanju zdravi stilovi života, šta misle o ideji da se one promovišu, uviđaju li potrebu za tim i sl. Pošto bi u reprezentativnu grupu od 400 ispitanika slučajnim odabirom ušlo relativno malo onih koji su entuzijasti po ovom pitanju kreirali smo jedno istraživanje samo za njih. Ovo nam je omogućilo i da poredimo ove dvije grupe ljudi.

Za ispitivanje prve grupe korišćena je papirna anketa koja je distribuirana na reprezentativnom uzorku od 400 ispitanika. Rezultate ovog dijela istraživanja prikazali smo koristeći skraćenicu PAPI (Pen and paper interviewing).

Drugoj ciljnoj grupi smo se obratili putem interneta gdje je kreirana online anketa koja je distribuirana preko facebooka i drugih socijanih mreža. Skraćenica za rezultate ovog dijela istraživanja je Online.

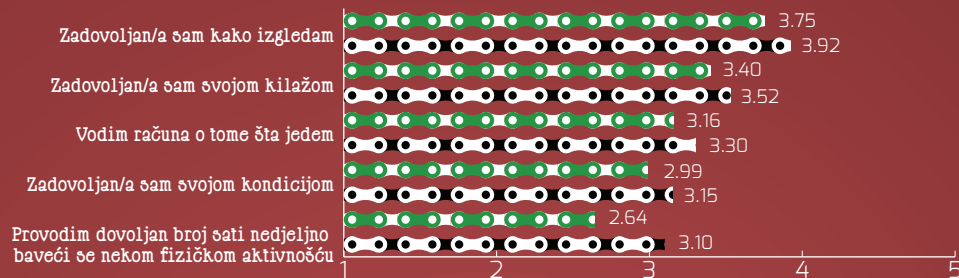
Koliko ste generalno zadovoljni svojim zdravljem?



U kojoj mjeri se slažete sa sljedećim tvrdnjama:



pri čemu 1 znači "uopšte se ne slažem", a 5 "slažem se u potpunosti"



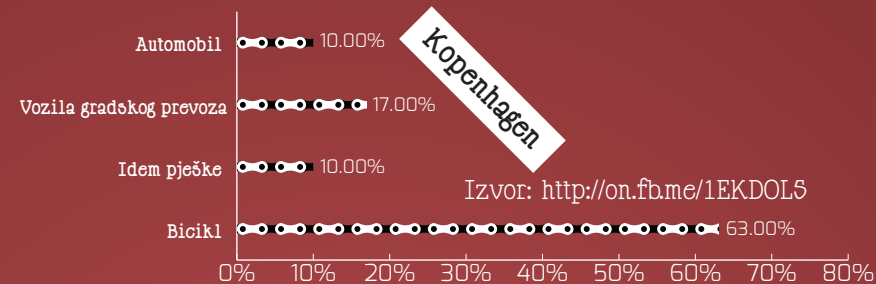
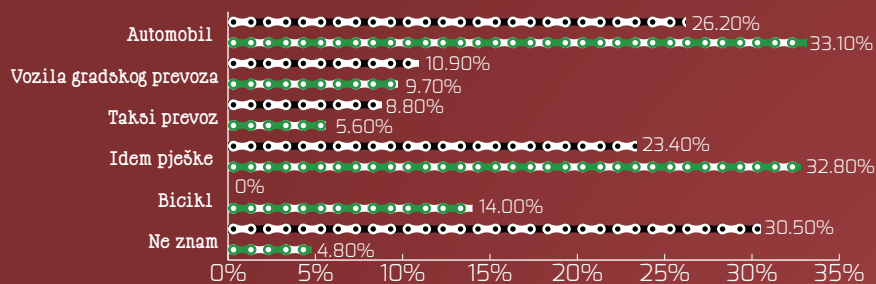
Koliko često upražnjavate sljedeće aktivnosti?

Ispitanici su se koristili skalom od 1 do 5, pri čemu 1 znači "veoma rijetko", a 5 "veoma često"



OD KUĆE DO POSLA?

Prevozno sredstvo koje najčešće koristite na relaciji kuća-posao?

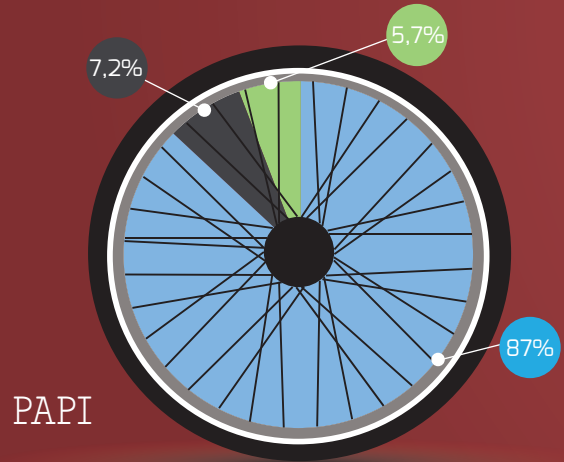


Prosječna kilometraža i vrijeme putovanja

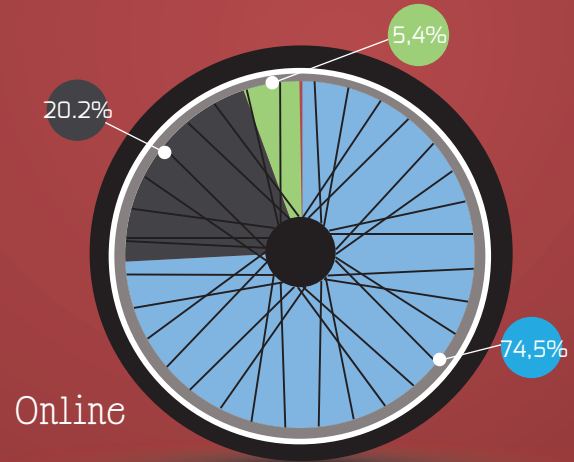


PAPI: 4.1km
Online: 5.3km

Gužva na crnogorskim saobraćajnicama



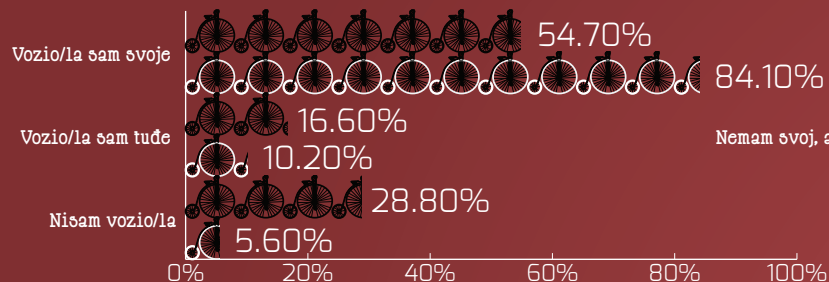
- Velika
- Mala
- Nemam stav



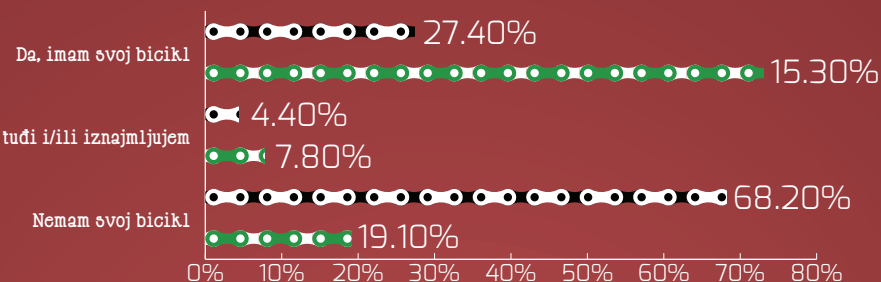
ŠTA TO BI BICIKLO?



Da li ste kao dijete vozili bicikl?



Da li imate svoj bicikl?



Kako biste ocijenili vaš nivo vožnje bicikla?



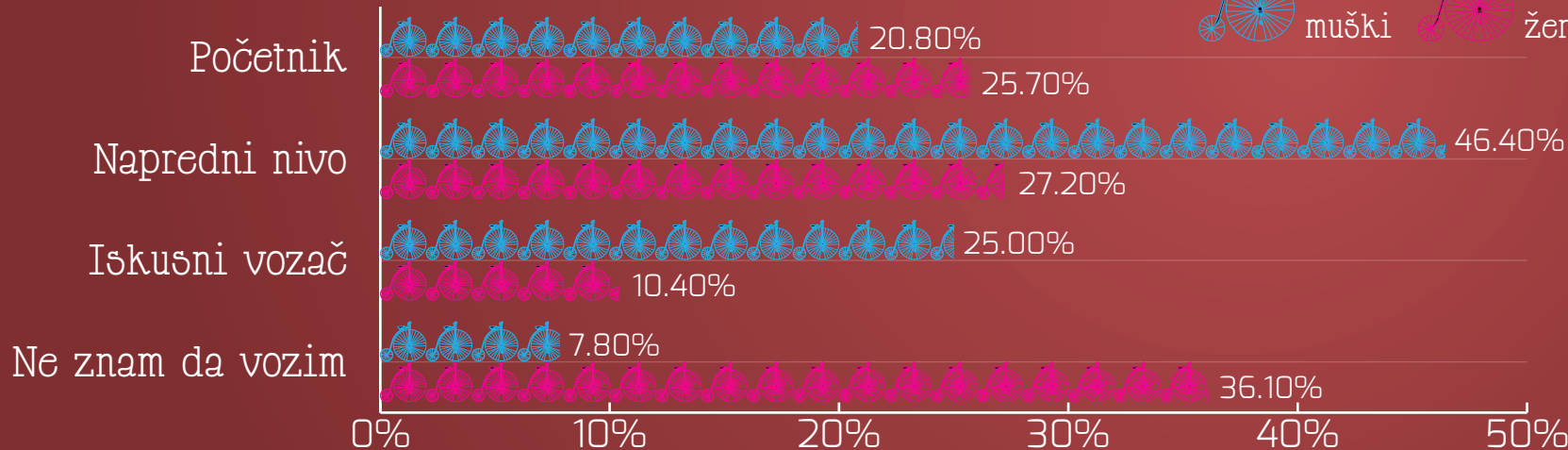
POL:



muški



ženski



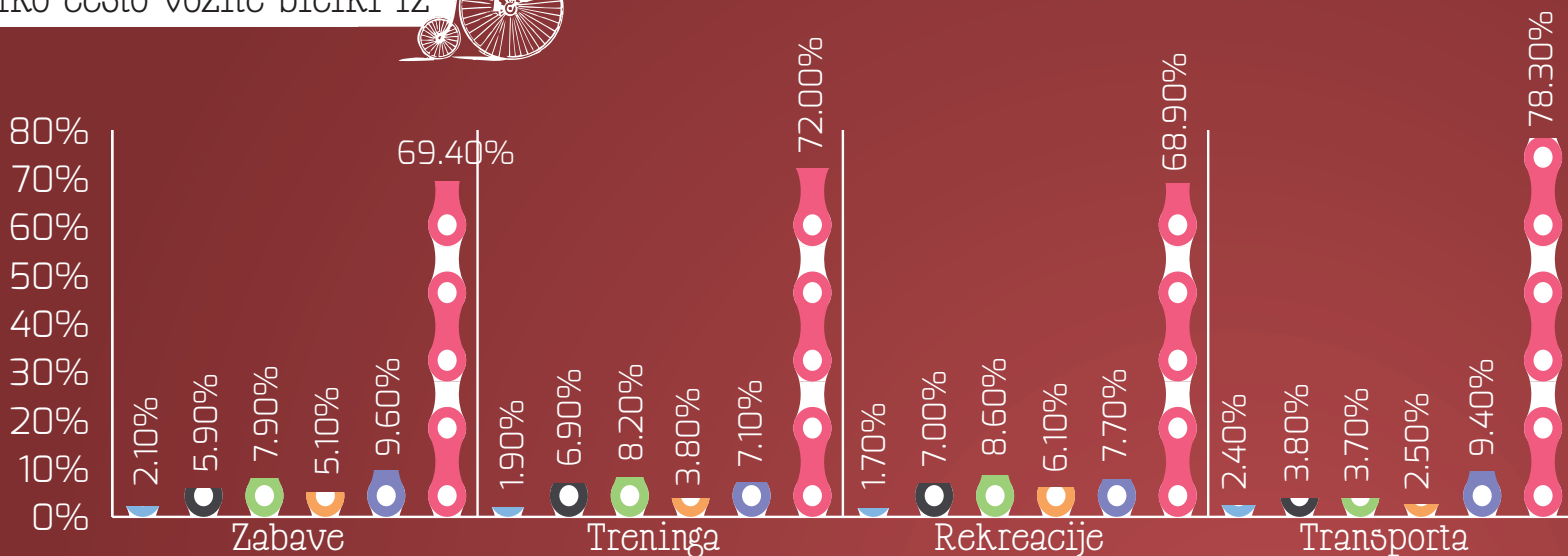
KAKO PEDALATI?

Koliko često vozite bicikl iz

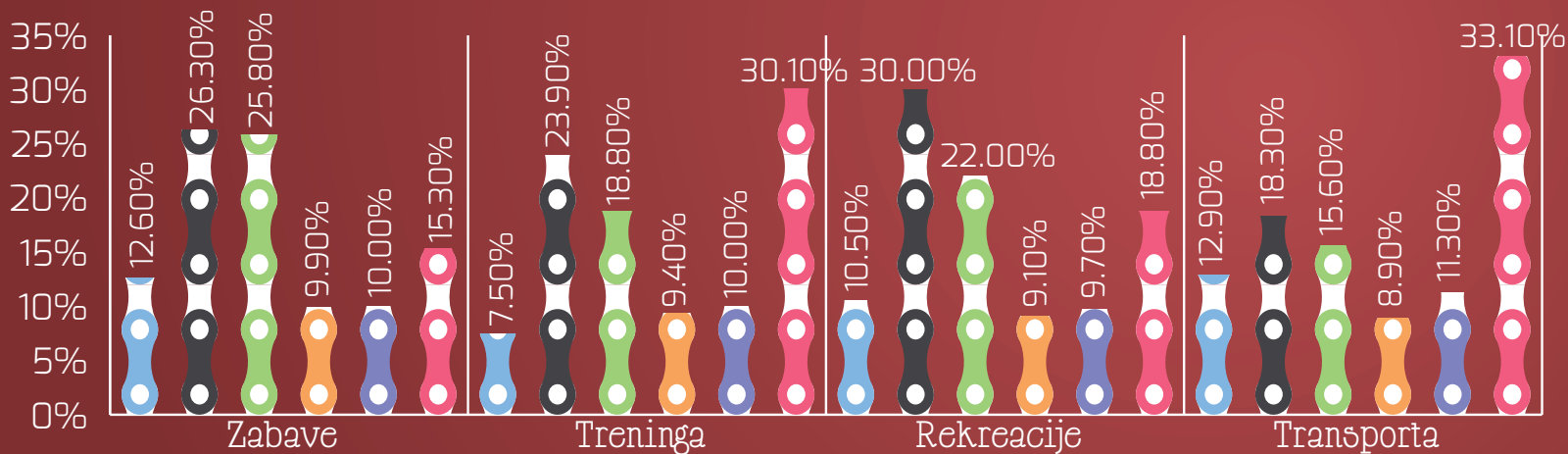


- Svakog dana
- Više puta sedmično
- Više puta mjesečno
- Jednom u tri mjeseca
- Rjeđe od toga
- Ne vozim uopšte

PAPI

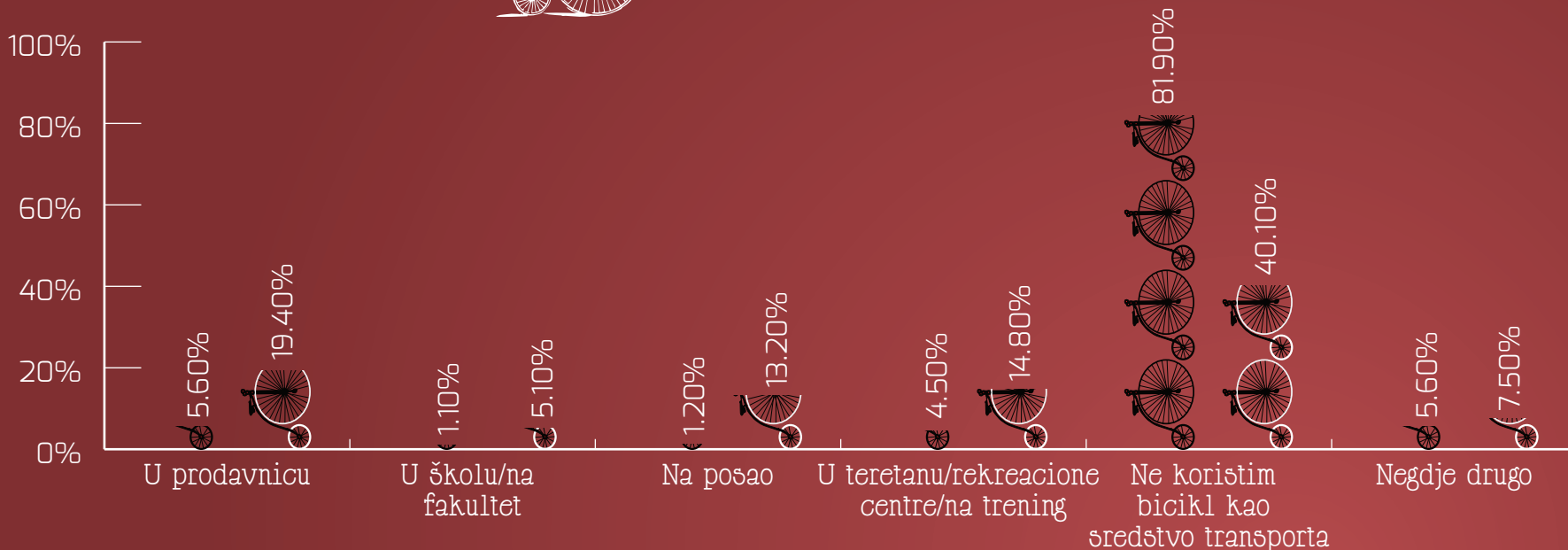


Online

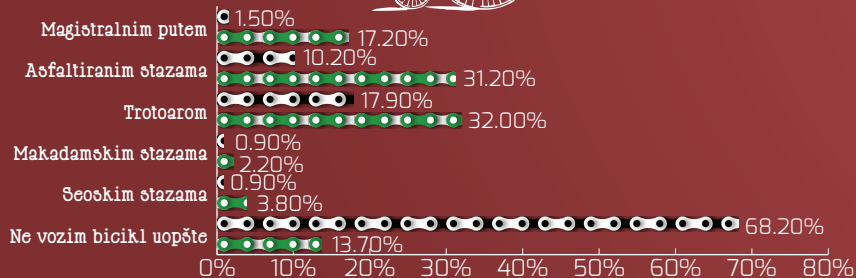


KUDA DANAS?

Gdje najčešće idete biciklom?



Kuda najčešće vozite?



“Kad god postoji mogućnost, nebitno od vrste obaveze ili samo radi zabave.”

“Kod majke.”

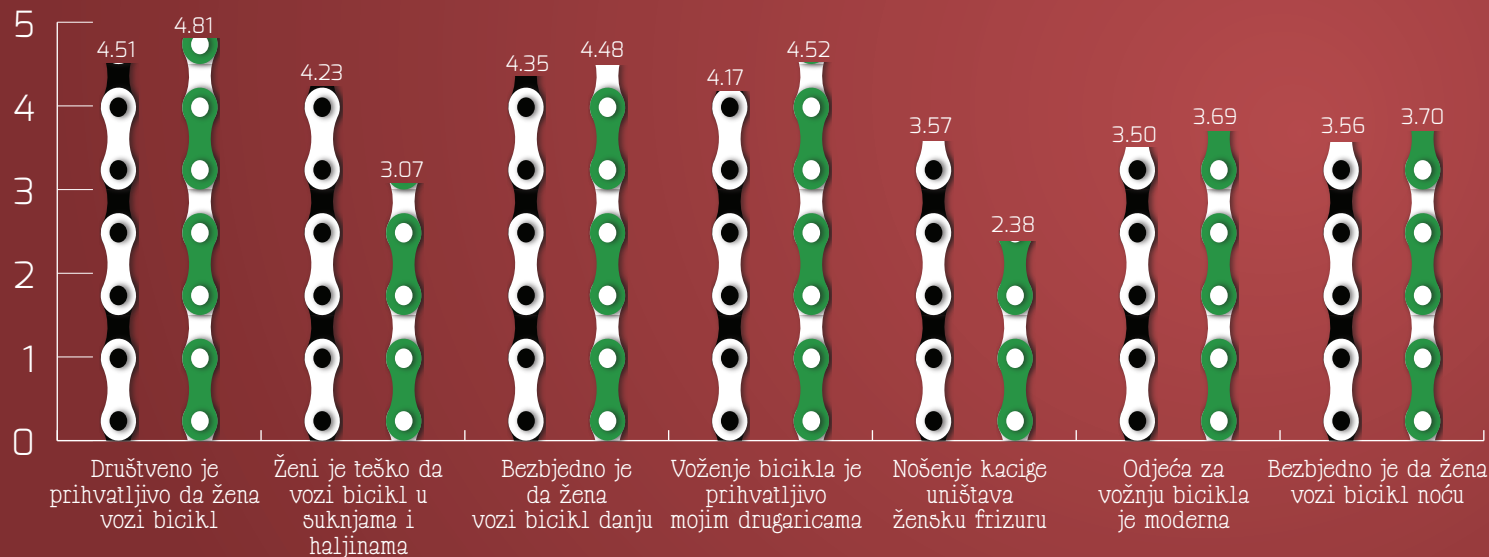
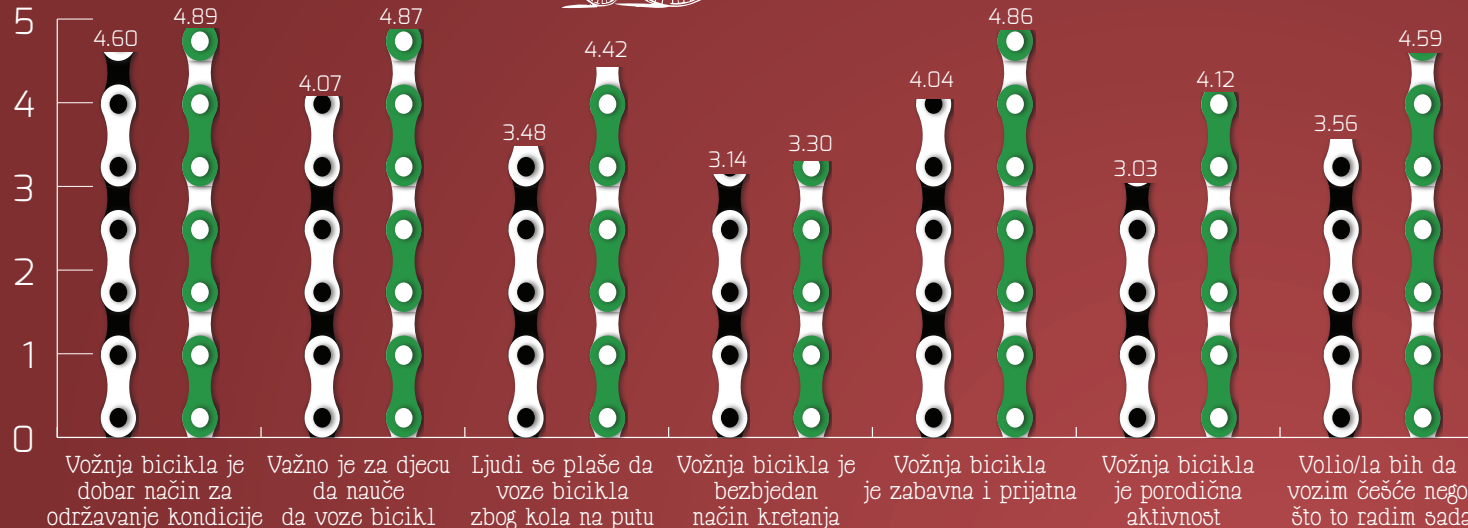
“Na čas matematike.”

“Svuda kroz grad, u toku sunčanih dana.”

“U posjetu prijateljima, rodbini, kafani.”

Koliko se slažete sa sljedećim izjavama?

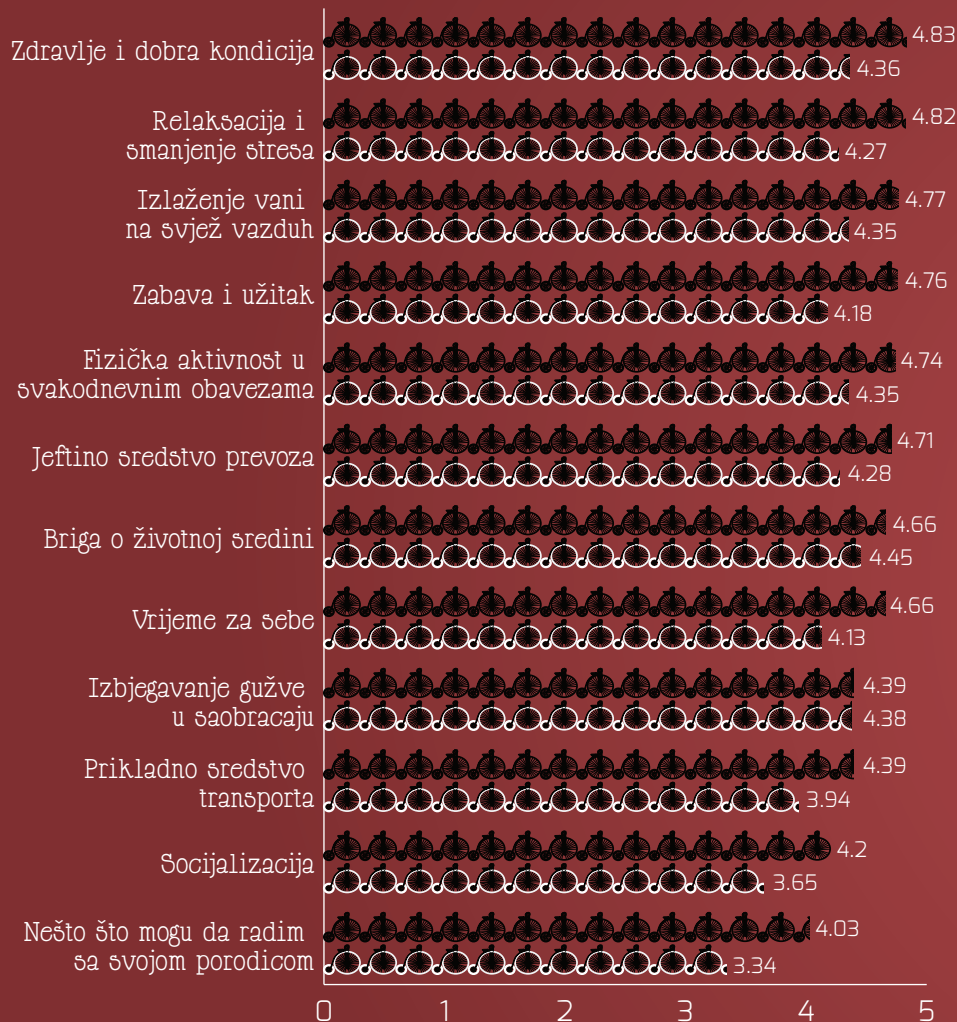
pri čemu 1 znači "uopšte se ne slažem", a 5 "slažem se u potpunosti"





Prednosti vožnje biciklom

pri čemu 1 znači "uopšte se ne slažem",
a 5 "slažem se u potpunosti"



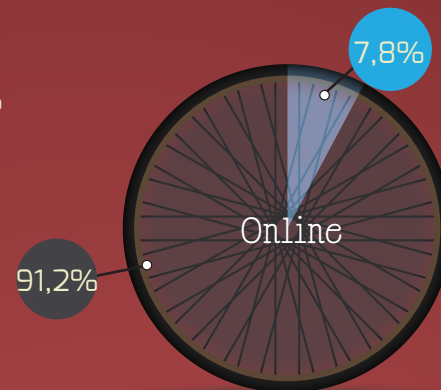
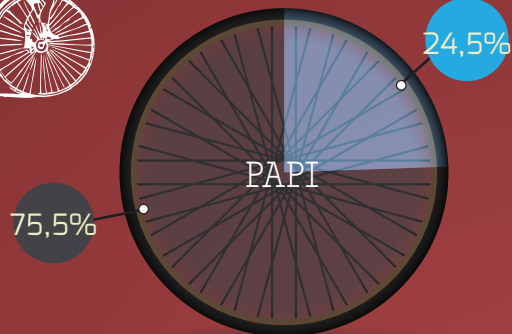
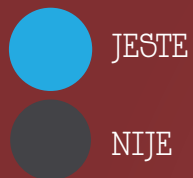
Koliko se slažete sa sljedećim izjavama?

pri čemu 1 znači "uopšte se ne slažem", a 5 "slažem se u potpunosti"



KATANAC NE POMAŽE?

Da li vam je nekad bicikl bio ukraden?

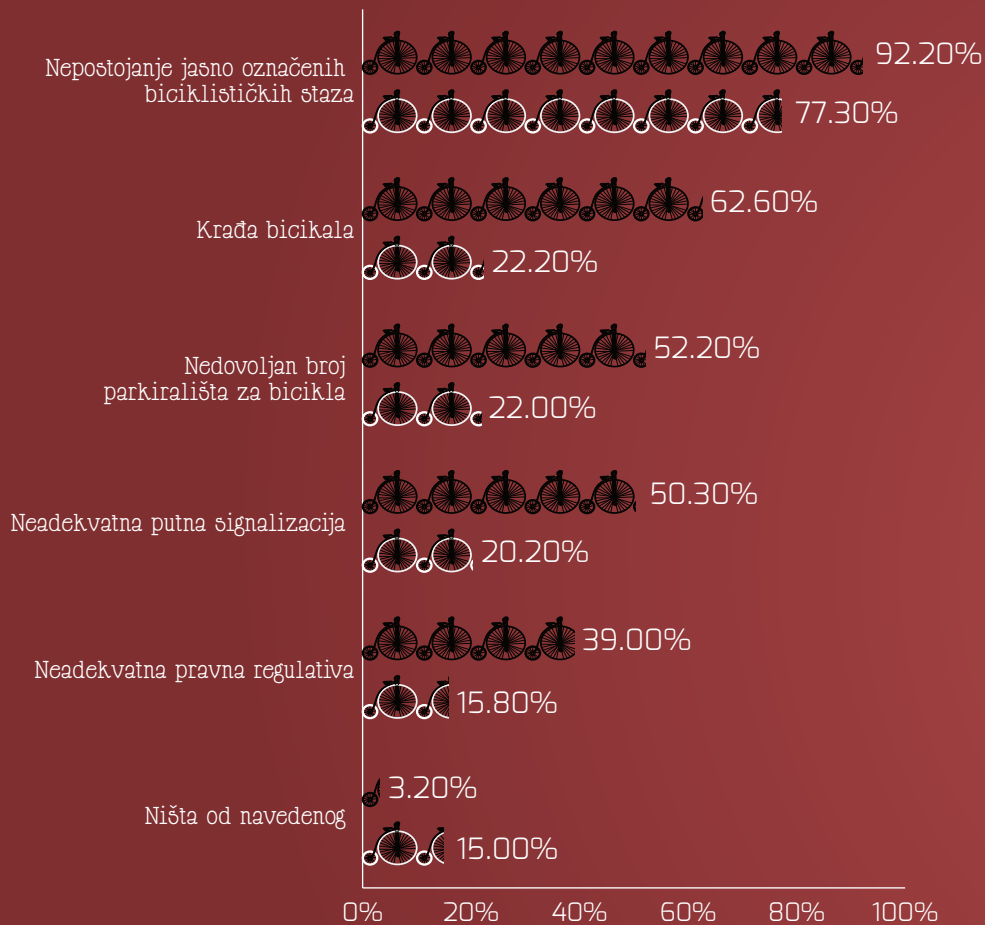


OD 388 ANKETRIANIH 91 OSOBI JE UKRADENO BICIKLO BAR JEDNOM A VRAĆENO JE SVEGA 3 PUTA



Šta po Vašem mišljenju predstavlja prepreku u razvoju biciklizma u Podgorici?

ispitanici su mogli izabrati više odgovora



Šta bi najviše doprinijelo tome da ljudi više voze bicikla?



- 1 Unaprijediti uslove vožnje
- 2 Reformisati Zakon o saobraćaju
- 3 Obezbijediti programe edukacije
- 4 Sprovesti "Dijelimo put" kampanju
- 5 Sprovesti kampanju među vozačima motornih vozila, kako da se odnose prema biciklistima
- 6 Adaptirati putnu signalizaciju

"Nekultura u saobraćaju."

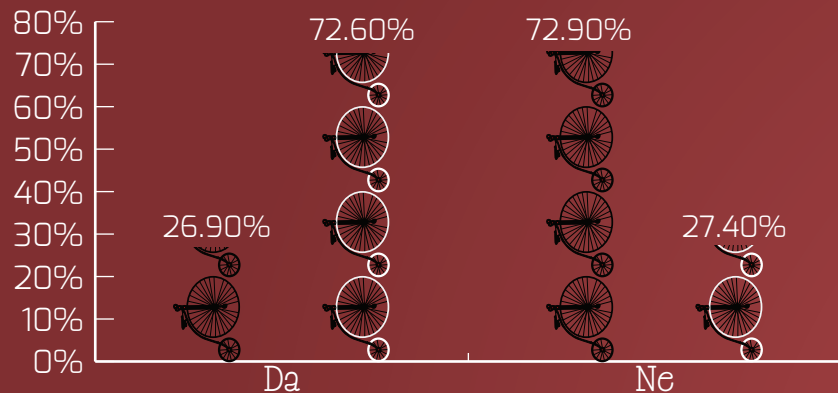
"Ne vozim po Podgorici. A nije sve u PG majka mu stara."

"Opravdani strah od divljaka za volanom."

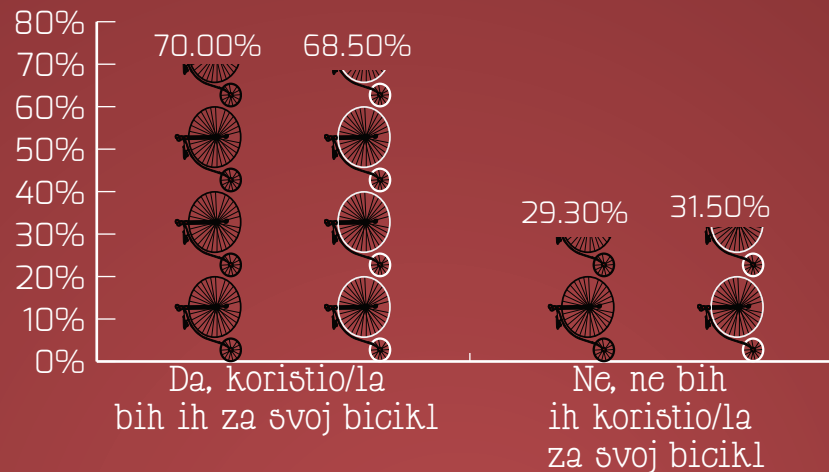
"Pitanje vam je oličenje centralizacije koju prezirem jer sam irvas sa sjevera."

"Politička volja za razvoj biciklističke infrastrukture."

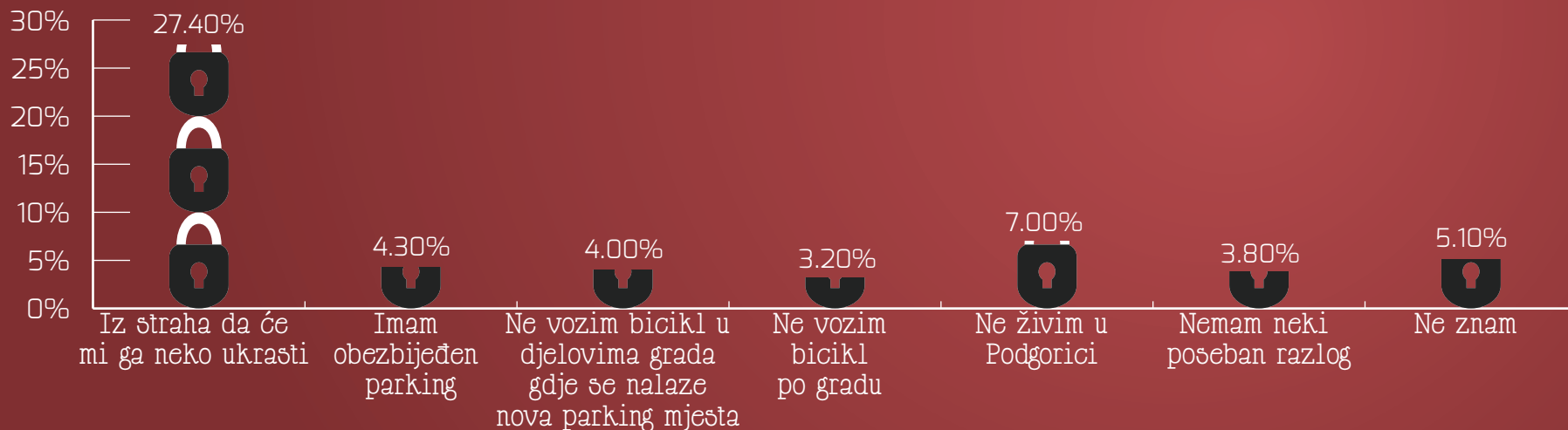
Da li znate da postoje nova parking mjesta u Podgorici?



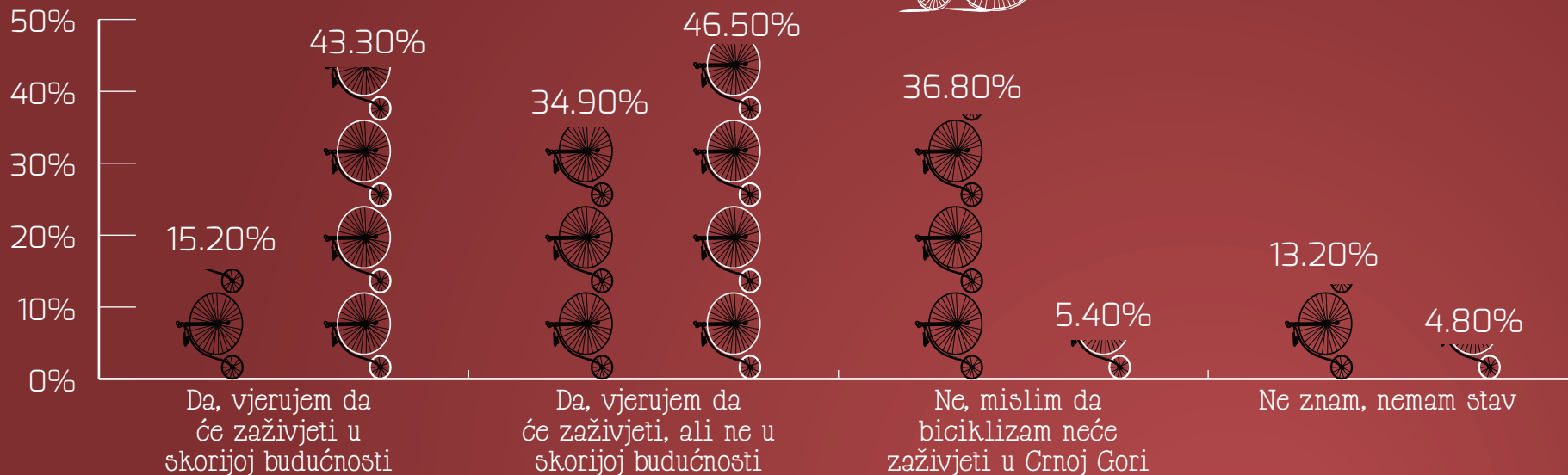
Da li biste ih koristili za svoj bicikl?



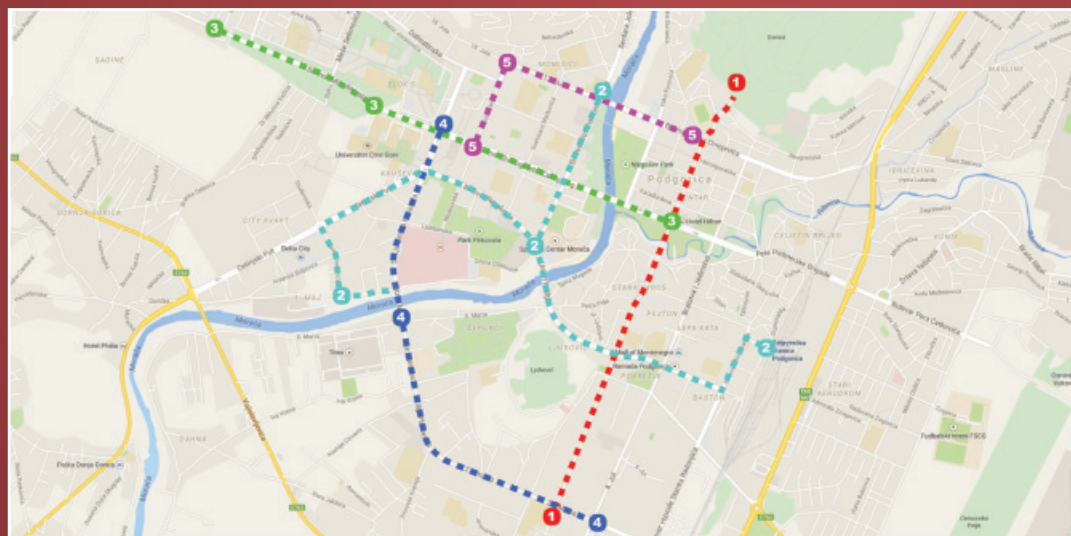
Zašto ne biste koristili nova parking mjesta?



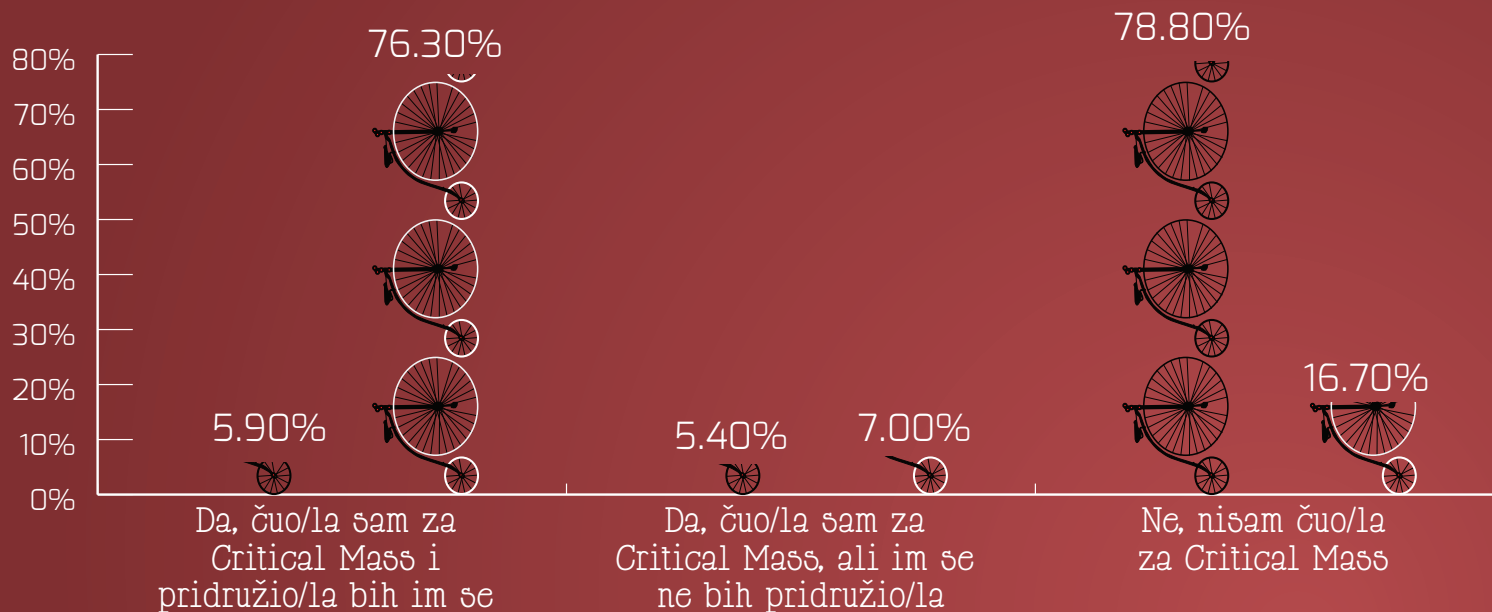
Da li će biciklizam zaživjeti kad vid transporta u Podgorici?



Agencija za ingradnju i razvoj Podgorice je pribavila urbanističko-tehničke uslove za ingradnju staza na pet koridora.



Da li ste čuli za Critical Mass?



“Nisam toliko aktivna.”

“Jer su divni ljudi dio toga.”

“Sakta DPS-a”

“Star sam.”

“Bio sam par puta i uglavnom idu djeca koja su neozbiljna i bezobranza i neće da slušaju šta im se kaže.”

“Zato što je cool.”

“Ne vozim biciklo, tj. ne umijem.”

“Nedostatak vremena nedeljom u podne (desi se ponekad).”

“Zato što nisam čula za njih.”

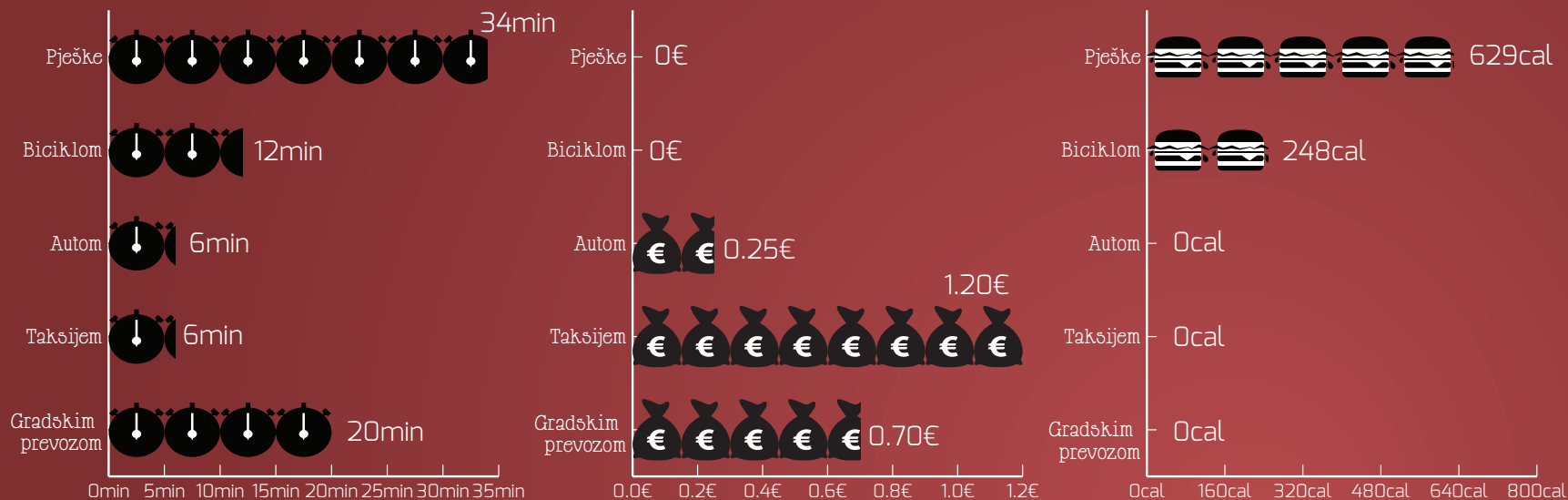
“Većina njih su pozeri, ne trebaju mi selfiji s njima.”

RAKETOM NA POSAO

ŠTA SE DEŠAVA NA STAZI DUŽINE 3KM?



Agencija za igradnju i razvoj Podgorice je pribavila urbanis-tičko-tehničke uslove za izgradnju staza na pet koridora. Mi smo odabrali koridor 4, dužine 2979,7m i izračunali koliko bi Vam bilo potrebno vremena, novca i kalorija da različitim prevoznim sredstvima pređete put od raskrsnice Ulice 27 marta do Bulevara Džordža Vašingtona.



0,006min



415 403 149€



0cal

A GDJE SAM JA?

Profili na osnovu ankete



REKREATIVCI

Vožnja bicikla je zabavna i prijatna, a njegove prednosti su:

- zabava i užitek,
- zlaženje vani na svjež vazduh,
- zdravije i dobra kondicija,
- relaksacija i smanjenje stresa,



ZELENI

Prednosti biciklizma su:

- izbjegavanje gužve u saobraćaju,
- fizička aktivnost u svakodnevnim obavezama,
- prikladno sredstvo transporta,
- briga o životnoj sredini,
- jeftino sredstvo prevoza.



PORODIČNE OSOBE

Vožnja bicikla je porodična aktivnost. Njegove prednosti su:

- socijalizacija,
- nešto što mogu da radim sa svojom porodicom.



SPORTISTI MANIJACI

Vožnja bicikla je dobar način za održavanje kondicije i forme. Važno je za djecu da nauče da voze bicikl



ZAUZETI

Volio/la bih da vozim češće nego što to radim sada. Imam druge obaveze koje me sprječavaju da vozim biciklo. Ne bih mogao/la da poneseš sa sobom sve stvari koje su mi potrebne.



NESIGURNI U SEBE I U BIKIKLO

Ne ošjećam se bezbjedno dok vozim bicikl. Plašim se da će mi neko ukrasti bicikl.

O NAMA - BIKIKLO.ME



Biciklo.me je nevladino udruženje koje je osnovano 5. decembra 2013. godine u Podgorici. Udruženje se zalaže za alternativne vidove javnog prevoza, razvoj biciklizma, održive forme razvoja i zdrave stilove života na lokalnom, nacionalnom i međunarodnom nivou.

Naši ciljevi su:

- Promocija bicikla kao kao alternativnog javnog prevoza i sredstva za rekreaciju i sport,
- Osvješčivanje građana, a posebno vozača motornih vozila o pravima biciklista i sigurnosti u saobraćaju,
- Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture i saobraćajne kulture u Podgorici i cijeloj Crnoj Gori,
- Promocija zdravih stilova života, održivog razvoja i očuvanja životne sredine,
- Obrazovanje i informisanje biciklista.