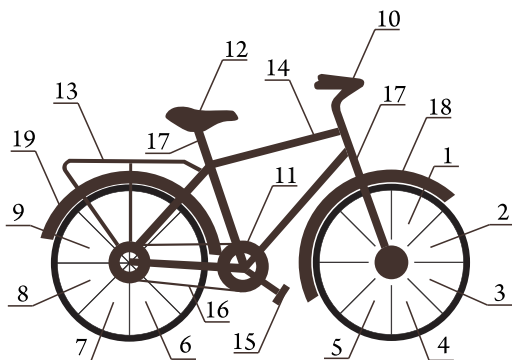


BICIKL KAO SLUŽBENO VOZILO *test*



Da li vožnja bicikla...

	da	ne
1. štedi novac?	☐	☐
2. čuva životnu sredinu?	☐	☐
3. smanjuje zagađenje?	☐	☐
4. smanjuje saobraćajne gužve?	☐	☐
5. ubrzava kretanje po gradu?	☐	☐
6. čuva zdravlje?	☐	☐
7. smanjuje troškove zdravstvenih fondova?	☐	☐
8. otvara nova radna mjesta?	☐	☐
9. smanjuje nedostatak prostora za parkiranje?	☐	☐
10. popravlja kvalitet života?	☐	☐
11. popravlja raspoloženje?	☐	☐
12. smanjuje tjelesnu težinu?	☐	☐
13. popravlja socijalni život?	☐	☐
14. daje osjećaj slobode?	☐	☐
15. donosi mirise i zvuke prirode?	☐	☐
16. pročišćava misli?	☐	☐
17. smanjuje količinu otpada?	☐	☐
18. smanjuje upotrebu službenih automobila?	☐	☐
19. čuva novac iz budžeta za izgradnju škola, bolnica, parkova, biciklističke infrastrukture...	☐	☐

Ako su svi odgovori **da** okrenite list.
U slučaju da postoje i negativni odgovori, rezultat
ovog testa je da ste **slabo informisani**.

Imajući prethodno u vidu, postavite sebi pitanje:



Zašto bicikl ne koristimo kao službeno vozilo?

Ako ne možete da odgovorite na to pitanje prošli ste test sa najvećim brojem bodova.



Ukoliko imate odgovor, saopštite nam ga na narednom *CriticalMass-u* koji kreće sa Trga Republike u Podgorici.

