



republički zavod za urbanizam i projektovanje ad podgorica

Bulevar Revolucije 2
Podgorica

Tel: +382 20 407 860
Fax: +382 20 407 894

Biciklo.me
Udruženje biciklista

21. decembar 2015.

Broj: 2750

535-5649-10
Prva Banka Crne Gore
rzup@t-com.me

Poštovani,

Obraćam Vam se povodom Vašeg komentara vezanog za završetak prvog koridora biciklističkih staza u Podgorici koji ste objavili na Vašoj zvaničnoj internet stranici – www.biciklo.me.

Pošto se u komentaru nalazi niz izjava koje čitaocu mogu stvoriti lošu sliku o našoj firmi kao projektantu pokušaću da redom prokomentaršem iste.

- Koja su to rješenje koja ste vi predložili na vašoj radionici a nisu usvojena? Da li ste ista poslali nama (firmi koja projektuje) kako bi smo ih razmotrili? Mi smo na tenderu dobili projektni zadatak i prema njemu projektovali stazu. Tender nije obuhvatio Vašu radionicu niti nas je upućivao na Vaša rješenja.
- Pominjete kako samo projektovanje nije bilo transparentno i kako nije uključena biciklistička i stručna javnost. Još jednom ću ponoviti da je cijeli posao išao preko tendera, koji je po našim zakonima jedan od najtransparentnijih vidova rada. Što se tiče uključenosti stručne javnosti, nisam siguran koliko javnost može biti stručna za bilo šta. To je ipak preširok pojam za stručnost. Ali ukoliko ste mislili na bicikliste konkretno, uz svo dužno poštovanje, smatram da ipak projektanti naše firme (visoko obrazovana lica u ovoj oblasti) ovaj posao poznaju mnogo bolje.
- Pišete i da iskustva stranih zemalja nisu uzimana u obzir. Upravo se prilikom projektovanja pošlo od standarda evropske unije. Međutim, morate znati da zapadne zemlje u ovoj oblasti imaju decenije i decenije tradicije, pa se u njihovim gradovima odavno nalaze biciklistički koridori. Nažalost, u Podgorici to nije bio slučaj. Vrlo je teško u već formiranom gradskom jezgru projektovati stazu čija površina prelazi 6700 kilometara kvadratnih. I ako mislite da je to moguće izvesti bez i jedne loše strane, onda moram biti iskren i reći da niste realni.
- Kvalitet staze je uredno propisan projektom, što je takođe u skladu sa evropskim standardima. Ukoliko je izvođač uradio nešto drugo od propisanog, mada smatramo da nije, to opet nije naša greška. Takođe smo projektom predviđeli i izmještanje stuba ulične rasvjete, ali to Izvođač nije

učinio. Opet nije naša greška. Ali je i ne osuđujemo toliko, jer to nije baš jeftina procedura kao što vi mislite.

- Razdvojiti koridore u potpunosti je skoro pa nemoguće u situaciji u kojoj nemamo dovoljno mesta ni za pješake.

Potrebno je da razumijete da biciklističke koridore u Podgorici (već formiranom gradskom jezgru) nije lako projektovati, i da se projekat mora prilagođavati gradu a ne grad projektu. Takođe vas uvjeravam da su naši projektanti visoko profesionalno prišli poslu, i da svojim znanjem i iskustvom garantuju najbolje moguće rješenje, koje smo dali u skladu sa projektnim zadatkom koji smo dobili na tenderu. Ukoliko su neke nelogičnosti nastale tokom izvođenja to svakako nije naša greška.

Ovim pismom ne želim da kritikujemo vaš komentar, znamo da su vaše kritike dobronamjerne i ako u nekim dijelovima pogrešno upućene nama. Ono što želimo kao ozbilja firma sa iskustvom od 70 godina je da u buduće za mišljenje ipak kontaktirate prvo nas (drugu stranu) pa onda donosite zaključke. Ovako se čitajući vaš komentar nađemo uvrijeđeni i ako smo ovaj projekat sponzorisali u manjem obimu i jedan dio gratis projektovali.

Sa poštovanjem,

