

KAKO POSTAVITI BICIKLISTIČKI PARKING: SMJERNICE I SAVJETI



Prostori za parkiranje bicikala igraju ključnu ulogu u podsticanju upotrebe ovog prevoznog sredstva. Objekti koji u svom sastavu imaju obezbijeđen biciklistički parking pružaju mogućnost zaposlenima i posjetiocima da dolaze biciklom, čime se povećava pristupačnost objektu i istovremeno doprinosi životnoj sredini, zdravlju i mobilnosti ljudi. U ovom informativnom listu dajemo osnovne smjernice i savjete za postavljanje kvalitetnih parkinga za bicikla u urbanim sredinama.

KLJUČNI ASPEKTI:

Lokacija: Za lokaciju biciklističkog parkinga treba odabrati vidljivo, prometno i osvijetljeno mjesto kako bi se osigurala pristupačnost i bezbjednost. Da bi parking privukao korisnike, izuzetno je važno da bude postavljen ispred ili u neposrednoj blizini ulaza u objekat. S druge strane, treba izbjegavati prostore iza ili daleko od ulaza u objekat, jer se parkinzi na takvim lokacijama po pravilu manje koriste, pa korisnici bicikla u tom slučaju obično biraju alternativne lokacije za parkiranje kao što su trotoar, javna rasvjeta ili urbani mobilijar u blizini ulaza. Dodatna sigurnost može se obezbijediti ukoliko je parking pokriven video nadzorom. Ako postoji mogućnost, poželjno je da parking bude natkriven kako bi se obezbijedila zaštita od padavina.

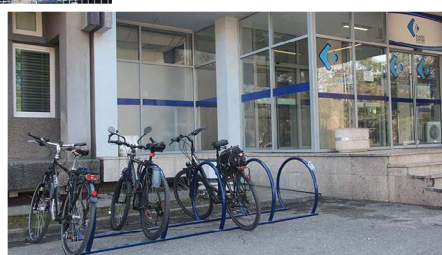
Dizajn: Parking treba da bude dizajniran tako da omogućava vezivanje za ram bicikla, jer se time dodatno smanjuje rizik od krađe. Iako postoje različita rješenja, najoptimalnija su dva tipa parkinga: pravougaoni i lučni. Skice sa dimenzijama nalaze se na drugoj strani ovog informativnog lista. Ne preporučujemo spiralne parkinge kod kojih se bicikla vežu za točkove, jer ne obezbjeđuju visok nivo sigurnosti i funkcionalnosti.

Funkcionalnost: Kako bi se osigurala stabilnost i trajnost, preporuka je da parking bude na montiran na betonsku površinu, na način da stalci budu pričvršćeni zavrtnjima ili ugrađeni u beton. Kao alternativna mogućnost, umjesto betona se može koristiti asfaltna površina. Prilikom postavljanja parkinga treba voditi računa da konstrukcija bude odmaknuta od zida, ograde ili druge prepreke bar pola metra kako bi se omogućilo vezivanje bicikla za sredinu rama. Ukoliko se parking postavlja na trotoaru ili šetalištu, onda bi trebalo osigurati da konstrukcija parkinga ne ometa kretanje pješaka, osoba sa invaliditetom i drugih korisnika pješačke površine. Parking može biti postavljen i na parkiralištu za automobile, na način da se jedno parking mjesto opredijeli za parkiranje do 10 bicikala.



▲ Pravougaoni parking za bicikla

▼ Lučni parking za bicikla



GDJE JE POTREBAN PARKING ZA BICIKLA?

- Stambene zgrade
- Poslovni objekti
- Obrazovne ustanove
- Javne institucije
- Zdravstvene ustanove
- Objekti kulture
- Pijace
- Tržni centri
- Ugostiteljski objekti
- Turističke atrakcije
- Autobuske i željezničke stanice
- Parkovi
- Sportski objekti
- Javne garaže
- Trgovi
- Drugi javni prostori

KOJI SU KORACI ZA POSTAVLJANJE PARKINGA?

- Odrediti odgovarajuću lokaciju za parking;
- Utvrditi vlasništvo nad parcelom putem Geoportala i servisa e-katastar;
- Uputiti potpisani zahtjev za izdavanje saglasnosti organu lokalne uprave nadležnom za poslove saobraćaja ili komunalnih djelatnosti, ukoliko je odabrani prostor u vlasništvu lokalne samouprave ili države Crne Gore;
- Zahtjev se predaje u pisanom i/ili elektronskom obliku. Uz zahtjev je potrebno priložiti i skicu parkinga. Primjer zahtjeva nalazi se na drugoj strani ovog informativnog lista;
- Nakon obrade zahtjeva, kontaktiraće Vas službenik/ca iz nadležnog organa lokalne uprave, koji/a će izaći na teren i utvrditi tačnu lokaciju parkinga;
- Ukoliko su svi kriterijumi ispunjeni, nadležni organ izdaje rješenje na osnovu kojeg možete krenuti u postupak nabavke/izrade parkinga;
- Ukoliko je odabrani prostor Vaše vlasništvo, nije potrebna saglasnost organa lokalne uprave.
- Ukoliko je odabrani prostor vlasništvo trećeg lica, potrebno je pribaviti njegovu saglasnost i po mogućnosti sastaviti akt ovjeren od strane notara.

INOVATIVNA RJEŠENJA ZA BIKIKLISTIČKI PARKING

Hangari za bicikla ili biciklističke garaže su zatvorene konstrukcije za parkiranje bicikala na ulici, namijenjene građanima/kama koji u svojim objektima nemaju obezbijeden prostor za bezbjedno skladištenje bicikala. Jedan hangar zauzima približno jednaku površinu kao jedan parkirani automobil i omogućava parkiranje 6 do 8 bicikala. Budući da se radi o zatvorenim objektima, biciklistički hangari na efikasan način štite bicikla od vremenskih uslova i krađe. Ovakvo rješenje za parkiranje bicikala omogućava stanovnicima stambenih objekata koji nemaju prostor za čuvanje bicikala da bezbjedno skladište bicikla i tako češće i lakše koriste ovo prevozno sredstvo. Postoje različiti modeli nabavke hangara za bicikla: stanari se mogu sami organizovati i prikupiti sredstva za izradu i montažu, a lokalne samouprave takođe mogu subvencionirati izradu ovakvog tipa parkinga uz ustupanje jednog ili više parking mjesta za automobile.



BIKIKLISTIČKA PLATFORMA

Biciklistička platforma je montažna ploča koja se postavlja umjesto jednog parking mjesta za automobile, sa stalcima za parkiranje od 8 do 10 bicikala. Platforma se obično postavlja kao probni element mobilijara, kojim se stanarima ulice daje mogućnost da je koriste za parkiranje bicikala i tako pokažu da postoji potreba za postavljanje trajnog biciklističkog parkinga. Lokalna uprava može odrediti vremenski period (npr. 2 mjeseca) na osnovu kojeg se može procijeniti potrebu za parkingom za bicikla na tom mjestu. Ukoliko se dokaže da potreba postoji, onda se umjesto pomenute platforme postavlja trajni parking za bicikla, a platforma se seli na drugu lokaciju, gdje se proces ponavlja.



Sadržaj ovog dokumenta je isključiva odgovornost nevladinog udruženja Biciklo.me i ne odražava nužno stavove Centra za promociju civilnog društva, Center for Research and Policy Making (CRPM), Institute for Democracy and Mediation i Ministarstva vanjskih poslova Kraljevine Norveške.

PRIMJER ZAHTJEVA ZA POSTAVLJANJE BIKIKLISTIČKOG PARKINGA

Glavni grad Podgorica
Sekretarijat za saobraćaj
Oktobarske revolucije 98
81000 Podgorica
Email: saobraćaj@podgorica.me

Za g./gđu XX XX, sekretara/ku Sekretarijata

PREDMET: Zahtjev za izdavanje saglasnosti za postavljanje parkinga za bicikla

Poštovani,

Obraćam Vam se ispred privrednog društva „Top d.o.o. Podgorica“ sa zahtjevom za izdavanje saglasnosti za postavljanje parkinga za bicikla na javnoj površini ispred našeg objekta. Pomenutim biciklističkim parkingom namjeravamo da građanima/kama obezbijedimo uslove za parkiranje bicikala i tako poboljšamo pristupačnost objektu, a ujedno i podstaknemo održive vidove transporta.

S tim u vezi, molim Vas da izdate saglasnost za postavljanje parkinga za bicikla na katastarskoj parceli broj 436 (KO Podgorica I).

U prilogu se nalazi fotografija sa predlogom tačne lokacije parkinga. Predloženi parking je kružnog oblika, plave boje, brendirano logom naše firme.

Uz predloženu lokaciju dostavljamo i skicu parkinga.

Srdačan pozdrav,

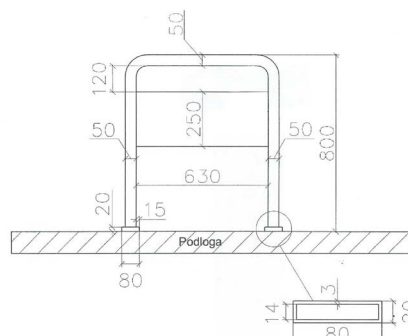
Petar Petrović
Top d.o.o. Podgorica

KAKO SAČUVATI BIKIKLO OD KRAĐE?

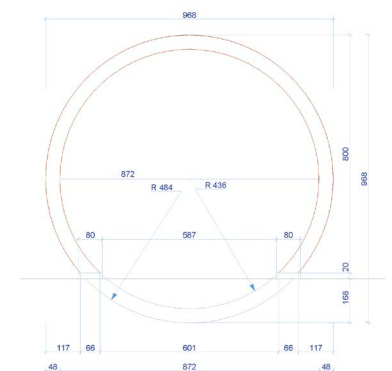
Krađe bicikala se dešavaju svugdje u svijetu, pa i kod nas. Zbog toga je važno obezbijediti kvalitetne prostore za parkiranje i skladištenje bicikala, ali i voditi računa gdje i kako ostavljamo biciklo.



Pogledajte kratki edukativni **video spot** na YouTube kanalu Biciklo.me i saznajte kako sačuvati biciklo od krađe.



Skica 1 – Preporučene dimenzije pravougaonog parkinga



Skica 2 – Preporučene dimenzije lučnog parkinga